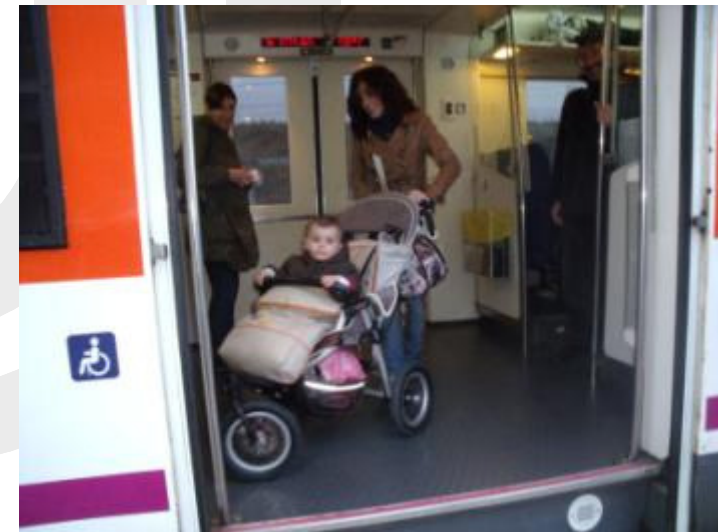


Integración urbana del transporte ferroviario con perspectiva de género

**Tren garraioaren hiri integrazioa genero
ikuspuntutik**

Gasteizen, 2011ko azaroaren 10an



Egunero bezala, Noaren ama lanera doa....

- **2004: Ley de Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea**
- Ente Público de derecho privado
- Adscrita al Departamento de Vivienda, Obras públicas y Transportes
- Competencia sobre todas las infraestructuras actuales o que en el futuro se puedan construir que sean competencia de la CAPV y que se le encomienden.
- Separación de la gestión de la Infraestructura ferroviaria y la prestación de los servicios de transporte.

- Oficinas centrales en Bilbao, equipadas para tareas de ingeniería, gestión y administración.
- Oficinas en Donostia (Amara) y Durango. Personal de mantenimiento en Vitoria
- Oficinas de Información a la ciudadanía
- Oficinas temporales en recintos de obra





V PLAN DE ACCIÓN POSITIVA PARA LAS MUJERES DE EUSKADI

PLAN DE ACTUACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES 2009-2013

- **ACCIONES DEL DEPARTAMENTO Y DE SUS SOCIEDADES PÚBLICAS**

- Cada una de las direcciones del departamento y las Sociedades Públicas nombra una persona responsable a nivel técnico del seguimiento y desarrollo de las acciones (marzo-2000).
- *Acciones a desarrollar:*
 - EN EL MARCO GENERAL DEL PLAN
 - EN EL MARCO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE

- **ACCIONES EN EL MARCO GENERAL DEL V PLAN**

- 1. Empoderamiento de las mujeres
- 2. Violencia de género
- 3. Organización social corresponsable y cambio de valores



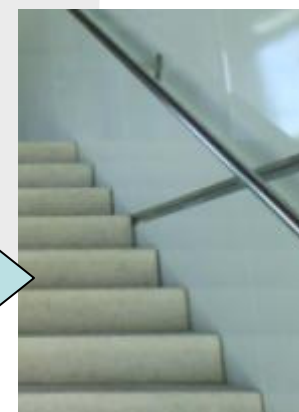
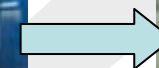
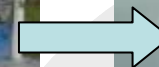
- **EN EL ÁMBITO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE**

- 1 **Se tomarán las medidas que garanticen usos no discriminatorios del transporte público**
- 2 **Se adoptarán medidas para eliminación de barreras arquitectónicas y se reservarán espacios en los trenes para personas con movilidad reducida.**
- 3 Se analizarán los horarios ofertados hasta conseguir una oferta de transporte que favorezca la igualdad.
- 4 Se fomentará el transporte de viajeros y viajeras en zonas de baja densidad de población y núcleos aislados, incidiendo preferentemente en colectivos como amas de casa y personas mayores.



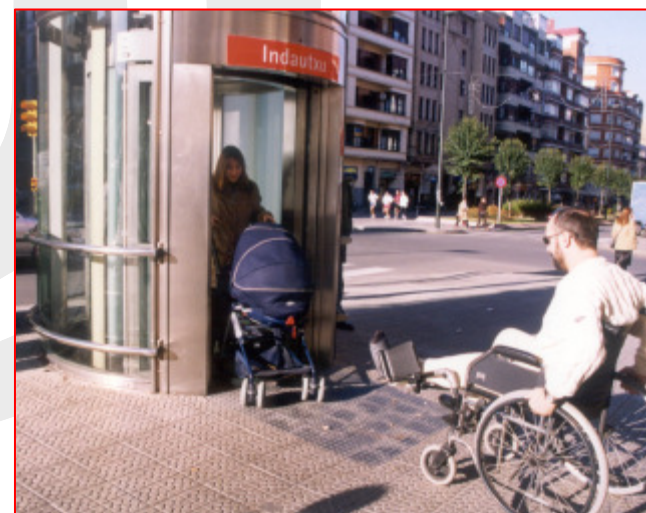
- **SEGURIDAD**

- T evacuación (6'-10')
- Vídeo vigilancia
- Nivel de iluminación
- Ventilación de emergencia y EBA
- Mantenimiento del estado de las estaciones (antigraffitis)
- Diseño seguro (mapa de la ciudad prohibida)



• ACCESIBILIDAD

- Ascensores
- Espacio reservado en trenes
- Banda de advertencia en borde de andén y bajo mezzanina
- Colaboración con ADIR, ONCE
- Rampas y ascensores exteriores
- Participación en el foro de empresas ferroviarias por la accesibilidad
- La accesibilidad al tren esta condicionada por la interfase tren-andén y por los andenes en sí mismos



LA SOSTENIBILIDAD OBJETIVOS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

	Nivel	Dirección Tendencial	Dirección Plan Ferroviario
Objetivos que se quieren alcanzar			
Acceso a movilidad	aceptable	+	+
Equidad en el acceso	preocupante y requiere mejora	-	+
Infraestructuras de movilidad adecuada	preocupante y requiere mejora	-	+
Factores negativos que mitigar			
Congestión	preocupante y requiere mejora	-	+
Emisiones	inaceptable y/o peligroso	+	+
Fractura de las comunidades	preocupante y requiere mejora	-	+
Accidentes	preocupante y requiere mejora	+	+
Consumo de combustibles fósiles	inaceptable y/o peligroso	=	+

PLAN FERROVIARIO

aceptable
 preocupante y requiere mejora
 inaceptable y/o peligroso

+ *dirección adecuada*
 = *no existe una dirección clara*
 - *deterioro de la situación*

UN TRANSPORTE SOSTENIBLE PARA UN PAÍS SOSTENIBLE

- Calidad **Ambiental**:
 - Potenciar el transporte ferroviario por ser el de menor Impacto ambiental

- Eficiencia **Económica**:
 - Optimizar recursos disponibles: económicos, territoriales y patrimoniales.
 - Adecuar Oferta y Demanda

- Equidad **Social**:
 - Fomentar el transporte público para facilitar la movilidad y la accesibilidad en condiciones de igualdad.

Generación de Alternativas y Criterios de Selección

Funcionalidad del sistema de transporte

- Aumento de la captación de viajeros y viajeras
- Reducción de los tiempos de viaje
- Mejora de la ocupación

Accesibilidad

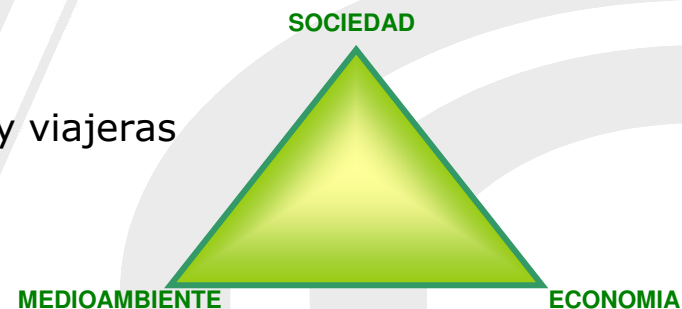
- Accesibilidad de la población a la red ferroviaria

Inserción Territorial

- Disminución de los impactos urbanos del ferrocarril

Rentabilidad Económico/Social

- Reducción del Déficit de las empresas operadoras.
- Ahorros de tiempos y costes de transporte para usuarios y usuarias.
- Reducción de los costes externos del transporte (Impacto ambiental...)
- Equidad en el acceso



La IGUALDAD EN EL TRANSPORTE

• IGUALDAD HORIZONTAL O IMPARCIALIDAD

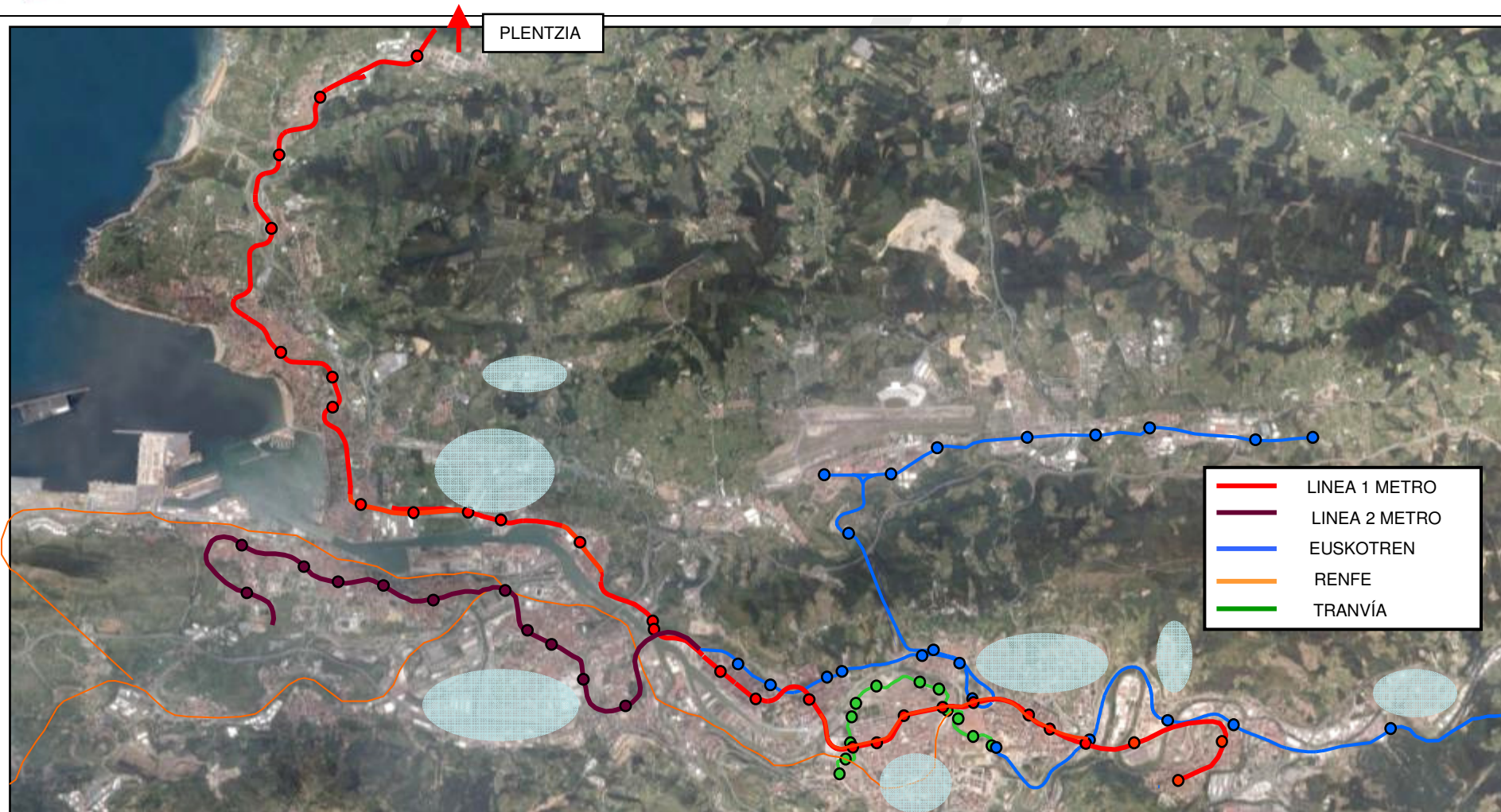
- Las necesidades de todas las personas o grupos son comparables


• IGUALDAD VERTICAL RESPECTO A LOS INGRESOS

- Reparto de los costes entre los diferentes niveles de ingresos.

• IGUALDAD VERTICAL RESPECTO A LA NECESIDAD Y CAPACIDAD DE MOVIMIENTO

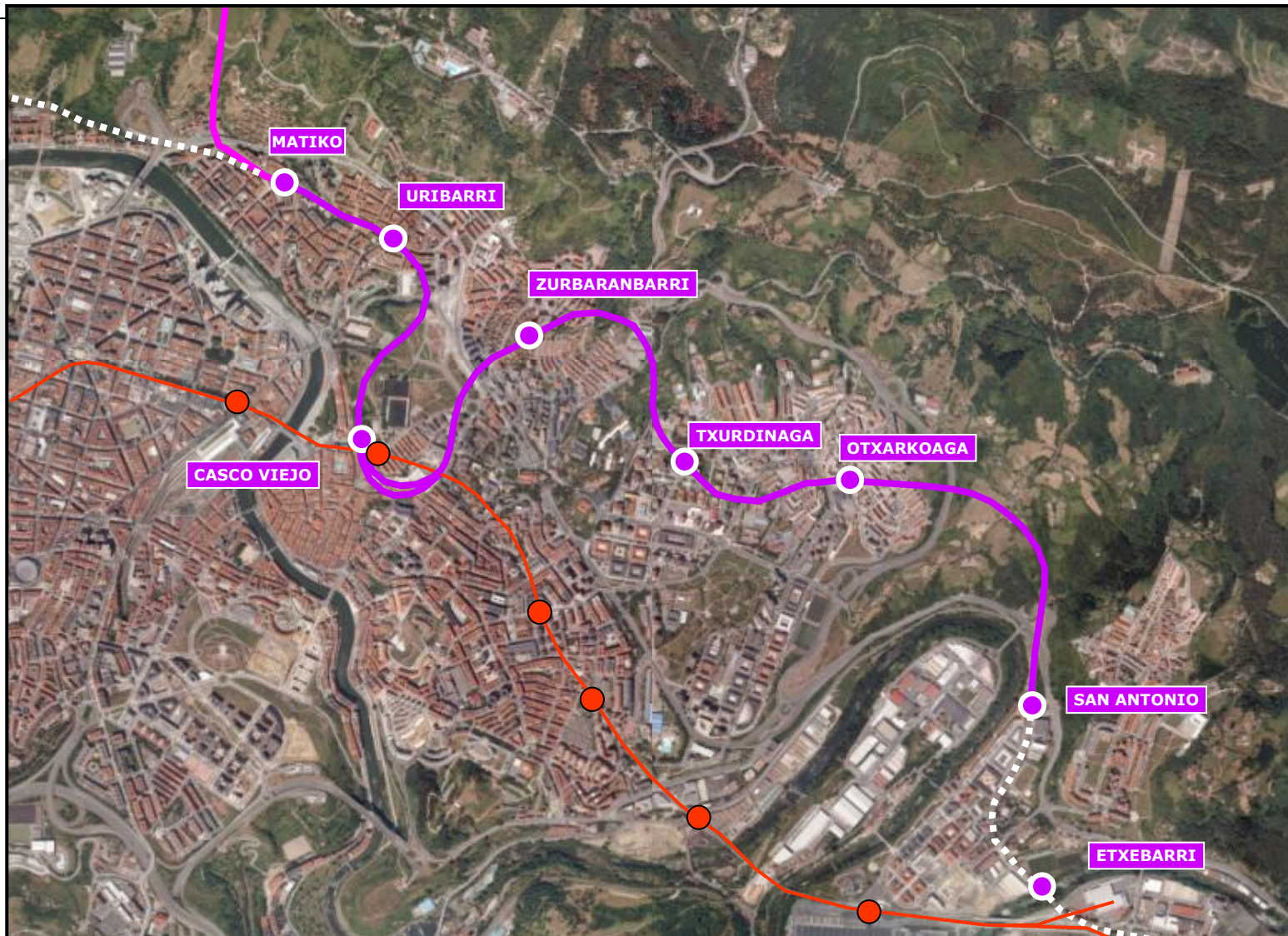
- El sistema de transporte debe adecuarse a las características de todas las personas
- Se justifican las actuaciones que favorezcan la integración de personas con necesidades especiales



 Zonas densas no servidas

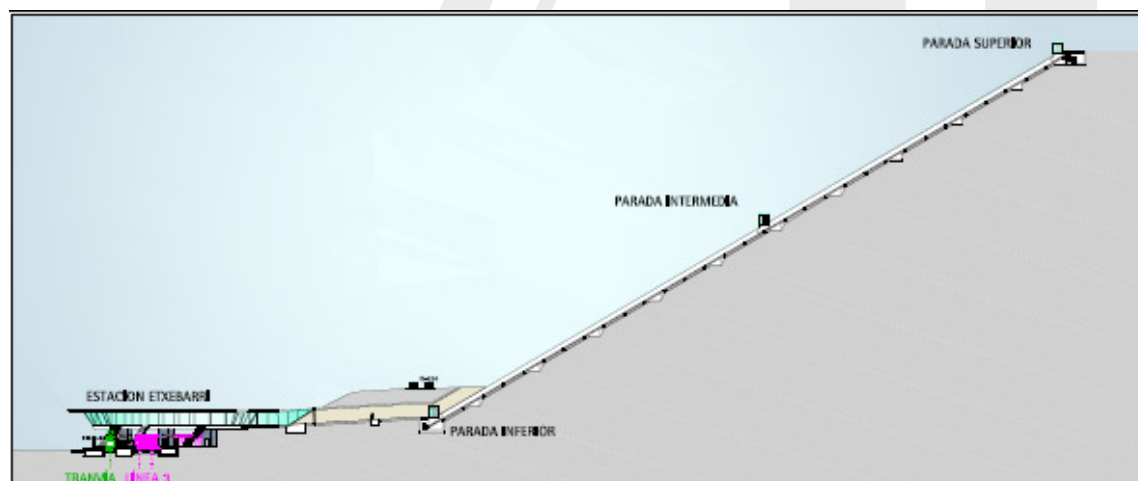
**OBSERVANDO EL MAPA METROPOLITANO DE BILBAO Y DE LA RED FERROVIARIA
ACTUAL VEMOS QUE QUEDAN BARRIOS TODAVÍA MUY POBLADOS SIN ATENDER**

LINEA 3 3



Con una población total servida de 71.000 habitantes y un potencial de 16 MM viajeros-viajeras/año.

LINEA 3 3





SECCIÓN DE LA FUTURA ESTACIÓN DE ZURBARANBARRI

LINEA 3 3



SECCIÓN DE LA FUTURA ESTACIÓN DE URIBARRI

LINEA 3 3



GAUR EGUNGO EGOERA / SITUACION ACTUAL



ETORKIZUNEN / SITUACION FUTURA



SARBIDEA



MATIKOKO GELTOKI BERRIA / NUEVA ESTACION MATIKO



ETORKIZUNEAN / SITUACION FUTURA













METRO DONOSTIALDEA







TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ

¿Por qué Tranvías?

- ~~• Porque Vitoria es Green Capital~~
- ~~• Porque están de moda~~
- ~~• Porque es ecológico~~
- ~~• Porque son más baratos~~

- ✓ Porque es un transporte de capacidad intermedia.
 - Autobuses** max ~3.000.000 v/línea
 - Tranvías** entre ~1.500.000 y 20.000.000 v/línea
 - Metro** más de ~10.000.000 v/línea
- ✓ Porque es eficiente tanto en personal como energía
- ✓ Porque es un sistema guiado de forma pasiva (menos espacio, más accesibilidad, más seguridad, mas igualdad en definitiva)

TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ



TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ



TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ



LAS PARADAS

TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ



INSERCIÓN DE ANDENES

TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ



TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ

Gracias por su atención

Eskerrik asko zure arretagatik



LA IGUALDAD ES LA VÍA

HURRENGO ALDIZ, TRENEZ ETORRI MESEDEZ